

**МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

**„СПИРАЧНА ПАРАШУТНА СИСТЕМА ПТК-29СК ИЛИ  
ЕКВИВАЛЕНТНО/И”**

**ТС ..1.52.2591.16-ВО**

**СОФИЯ  
2016 г.**

СЪГЛАСУВАНО:

ПРЕДСЕДАТЕЛ  
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

Д-Р

ДОБРОМИР ТОТЕВ

21.12.2016 г.

СЕКРЕТАР  
НА СЪВЕТА ПО ВЪОРЪЖЕНИЯТА

БОРИСЛАВ ПОПОВ

20.12.2016 г.

ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ЛОГИСТИКА“

ПОЛКОВНИК

МИТКО ГРИГОРОВ

19.12.2016 г.

ЗАЯВИТЕЛ:

КОМАНДИР  
НА ВОЕННОВЪЗДУШНИТЕ СИЛИ

ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

ЦАНКО СТОЙКОВ

16.12.2016 г.

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

„СПИРАЧНА ПАРАШУТНА СИСТЕМА ПТК-29СК ИЛИ  
ЕКВИВАЛЕНТНО/И“

ТС .....Л 52.2591.16.ВО

Приета на заседание на Съвета по въоръженията с протокол № 116/14.12.2016 г.  
Разработена на основание писмо, рег. № 21-31-564/08.08.2016 г. на Главна дирекция  
„Отбранителна аквизиция“ и заявка №400-1654/04.03.2014 г. на Командване на  
Военновъздушните сили. Отменя ТС Л 52.1964.14 – ВО и нейното изменение и допълнение,  
разработена на основание писмо рег. №30-05-146/15.09.2015 г.

ДИРЕКТОР НА ИНСТИТУТ ПО ОТБРАНА  
„ПРОФЕСОР ЦВЕТАН ЛАЗАРОВ“

ПРОФ. Д-Р

ТОДОР ТАГАРЕВ

09.12.2016 г.

ПОЛК. ДОЦ.Д-Р

АНАСТАС МАДЖАРОВ

08.12.2016 г.

ТС .....Л 52.2591.16.ВО

## 1. НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРОДУКТА

Спирачна парашутна система ПТК-29СК или еквивалентно/и.

## 2. СЪСТАВ И ОПИСАНИЕ НА ПРОДУКТА

2.1. Продуктът е предназначен за експлоатацията на самолет МиГ-29. Използва се за намаляване на дължината на пробега на самолета при кацане.

2.2. В състава на комплект спирачна парашутна система ПТК-29СК или еквивалентно/и трябва да влязат:

2.2.1. Парашут основен (купол) с площ от 12,8 до 17 m<sup>2</sup> в комплект със звено съединително (дебело въже) – 1 (един) бр.

2.2.2. Камера – 1 (един) бр.

2.2.3. Изтеглящ парашут 1 m<sup>2</sup> – 1 (един) бр.

2.2.4. Изтеглящ парашут 0,05 m<sup>2</sup> – 1 (един) бр.

2.2.5. Чохъл предпазен – 1 (един) бр.

2.2.6. Лента привързваща (съединително звено), необходима за изтеглящия парашут с площ 1 m<sup>2</sup> – 1 (един) бр.

2.2.7. Лента привързваща (където е приложимо), необходима за изтеглящия парашут с площ 0,05 m<sup>2</sup> – 1 (един) бр.

2.2.8. Въже изтеглящо (чека) – 2 (два) бр.

2.2.9. Торба транспортна – 1 (един) бр.

## 3. ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОДУКТА

### 3.1. Изисквания по предназначение

3.1.1. Спирачната парашутна система да е съвместима при експлоатация със самолети от типа МиГ-29.

3.1.2. Скоростният диапазон на работа на спирачната парашутна система при пускане: от 180 km/h до 310 km/h.

3.1.3. Назначен ресурс на спирачната парашутна система - не по-малко от 30 пуска в този скоростен диапазон от т.3.1.2.

3.1.4. Спирачната парашутна система да бъде удобна за пренасяне (подвозване) в скатано състояние към самолети от типа МиГ-29.

3.1.5. Присъединяването на спирачната парашутна система към самолета трябва да става посредством щатния възел на самолети от типа МиГ-29.

3.1.6. Спирачната парашутна система трябва да се въвежда в действие при отваряне на створките на парашутния контейнер.

3.1.7. Маса на спирачната парашутна система не повече от 8,1 kg.

3.1.8. Срок на експлоатация на спирачна парашутна система – не по-малко от 8 години. Срокът на служба се изчислява от датата на подписа на контролора по качество на производителя, придружен със съответен печат от производителя в паспорта на спирачната парашутна система.

### 3.2. Изисквания по електромагнитна защита

(Не се изисква)

### 3.3. Изисквания по ергономичност, обитаемост и техническа естетика

(Не се изисква)

### 3.4. Изисквания по експлоатацията, удобство за техническото обслужване и ремонт

ТС... П 52.2594.16-30

(Не се изисква)

### **3.5. Изисквания за скритост и маскировка**

(Не се изисква)

### **3.6. Изисквания за транспортно-пригодност и съхранение**

**3.6.1.** Всяка спирачна парашутна система да бъде опакована в индивидуалната транспортна торба т. 2.2.9.

### **3.7. Други специфични изисквания**

**3.7.1.** Спирачните парашутни системи да бъдат произведени до 12 месеца преди датата на подписване на протокола за приемане на доставката.

**3.7.2.** Спирачните парашутни системи да притежават оригинални паспорти (формуляри). В паспорта (формуляра), за всяка една спирачна парашутна система, да са записани техническите характеристики, включително да са отбелязани датата на производство, сроковете на служба, ресурси по брой пускове (сработвания) и сроковете на съхранение.

**3.7.3.** При доставка на еквивалентно/и Спирачна парашутна система ПТК-29СК се изисква разрешение от производителя на самолетите за използването и на самолети от типа МиГ-29 или одобрение от авиационните власти на страната – производител на спирачната парашутна система за използването и на самолети от типа МиГ-29.

## **4. ИЗИСКВАНИЯ ЗА СТАНДАРТИЗАЦИЯ И УНИФИКАЦИЯ**

(Не се изисква)

## **5. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ВИДОВЕТЕ ОСИГУРЯВАНЕ**

(Не се изисква по точки 5.1, 5.4, 5.5, 5.7, 5.8 и 5.9).

### **5.2. Осигуряване на експлоатационна документация на български и/или друг език.**

Да бъде доставена Инstrukция за експлоатация и Техническо описание на спирачната парашутна система на български, както и на английски или руски език. – 1 брой на всеки 5 броя парашутни системи.

### **5.3. Осигуряване на резервни части, инструменти и принадлежности.**

**5.3.1.** Всеки 5 (пет) спирачни парашутни системи да бъдат комплектовани със следните резервни части и ремонтни материали:

**5.3.1.1.** Плат капронов с промазка против изгаряне или еквивалент, идентичен на този, от който е направен куполът на спирачната парашутна система -1 m<sup>2</sup> (един квадратен метър) – 1 (един) брой.

**5.3.1.2.** Ленти технически капронови с промазка против изгаряне с различна ширина, идентични на тези, които се използват в конструкцията на спирачната парашутна система, или еквивалент, с дължина 6 m (допускат се отрязъци не по-къси от 2 m) – по 1 (един) брой от всеки вид.

**5.3.1.3.** Конци капронови цветни, или еквивалент, идентични на тези, които са използвани в изработването на спирачната парашутна система – с маса 0,005 kg – 1 (един) брой.

**5.3.2.** Всяка спирачна парашутна система да бъде комплектована със следните инструменти и принадлежности:

5.3.2.1. Метална тръба (шомпол) за скатаване на изтеглящото парашутче – 1 (една) на 10 (десет) комплекта;

5.3.2.2. Законтрящ конец, с дължина 0,15 m – 60 (шестдесет) броя.

5.3.3. При доставка на еквивалентно/и резервни части, материали, инструменти и принадлежности на Спирачна парашутна система ПТК-29 се изисква разрешение от производителя на самолетите за използването и на самолети от типа МиГ-29 или одобрение от авиационните власти на страната – производител на спирачната парашутна система за използването и на самолети от типа МиГ-29.

#### **5.6. Изисквания към производствения процес.**

Продуктът да бъде произведен в условията на внедрена система за управление на качеството, съответстваща на изискванията на БДС EN ISO 9001:2008 или еквивалентно/и, или БДС EN ISO 9001:2015 или еквивалентно/и, или БДС EN 9100:2009 или еквивалентно/и, с обхват, включващ предмета на договора.

### **6. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОПАКОВКАТА, МАРКИРОВКАТА, ЕТИКИРАНЕТО И КОНСЕРВАЦИЯТА**

Продуктът да е в опаковки на завода производител.

### **7. ГАРАНЦИОНЕН СРОК**

Гаранционен срок – не по-малко от 12 месеца, считано от датата на протокола за приемане на продукта.

### **8. ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО**

8.1. Оценка на съответствието на продукта с изискванията на договора.

8.1.1. Оценка на съответствието на продукта с изискванията на договора се извършва от комисия с представители на Институт по отбрана „Професор Цветан Лазаров“, Заявителя и Изпълнителя.

8.1.2. Доставените продукти по т.2. да бъдат съпроводени с:

8.1.2.1. Документи, удостоверяващи качеството, издадени от производителя им.

8.1.2.2. Документ/и, удостоверяващ/и произхода – издаден/и от Производителя им, когато той е от страна член на Европейския съюз, или издаден/и от компетентен орган от страната на Производителя, или документ/и, заверен/и от Българската търговско промишлена палата.

8.1.2.3. Декларация за съответствие с изискванията на договора, съгласно БДС EN ISO /IEC 17050 – 1:2010 или еквивалентно/и, издадена от Изпълнителя.

8.1.2.4. Гаранционни карти за всеки продукт.

8.1.2.5. Оригинални паспорти за всеки продукт.

8.1.3. Съответствието на продукта с изискванията на договора за доставка се удостоверява с Протокол за оценка на съответствието.

8.2. Оценка на съответствието на продукта с изискванията за летателна годност.

8.2.1. Продуктът да бъде съпроводен с документ удостоверяващ, че е готов за пускането в експлоатация. Копие от документа се прилага към Протокола по т. 8.1.3.

Техническата спецификация е приета на заседание на ЕТИС по „Въоръжение, техника, тилови имущества и материали“ на Института по отбрана „Професор Цветан Лазаров“.